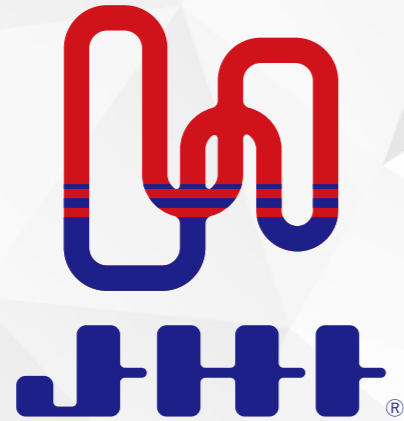


ココロとモノと、未来をつなぐ



横浜事業所

〒 223-0053
神奈川県横浜市港北区新吉田町4415-2
TEL: 045-595-0151

船子事業所

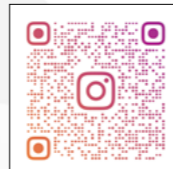
〒 243-0034
神奈川県厚木市船子151
TEL: 046-226-8101



会社ホームページ



X



Instagram

— 東京オールアンドデー グループ会社 —



自動車の未来を創るお手伝いをします。
自動車・自動車部品メーカーから研究車両・
試作車両などの受託開発を行っています。

www.tr-d.co.jp

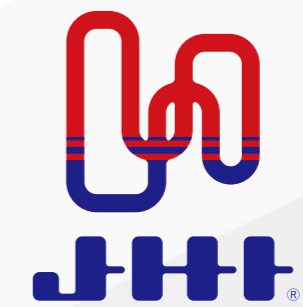


EVの未来を支えます。
移動体用電気駆動システムの開発・製造・
販売を手掛けます。

www.pues.co.jp

レストアパーツカタログ

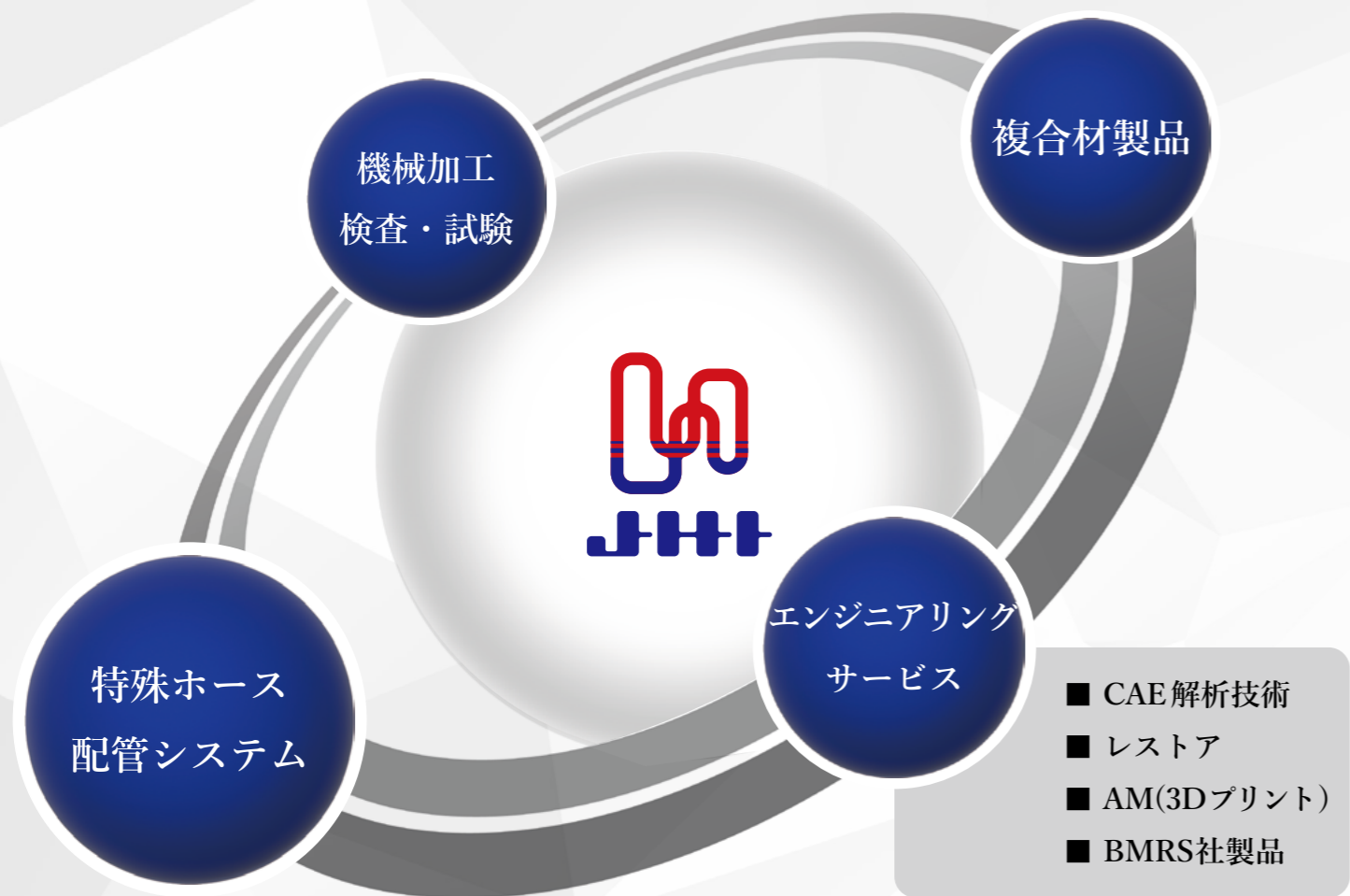
2024.03 第2版



株式会社JHI



JHIが提供するレストアパーツ



JHIは長年モータースポーツ向けのホース配管システムを開発、製造し、蓄積してきた技術を駆使し、ヒストリックカー（旧車・絶版車）の純正部品の生産終了にお困りの方々のニーズにお応えするべく、オリジナルレストアパーツとしてご提供しています。



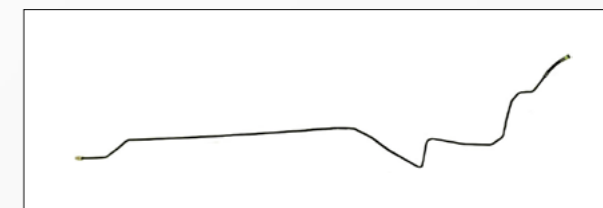
エクステリア・インテリアのオリジナルデザインもご提案いたします！

レストアパーツ製品開発の流れ

3Dスキャナにて製品を測定し、高精度な3Dデータを作成。作成したデータを元に設計を行い、レストアパーツを製作いたします。

現品をお持ち込みください

お客様がお持ちの部品をお持ち込みください。お持ち込みいただくことが困難な場合はご相談ください。



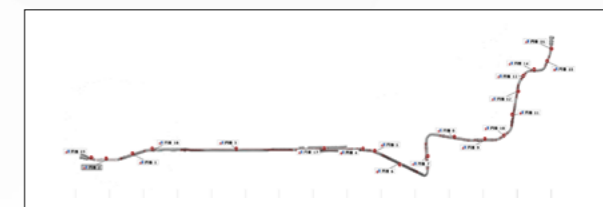
非接触3Dスキャナで製品を測定します

非接触の3Dスキャナで部品を測定し、人の手だけでは読み取ることが難しい形状まで高精度な3D形状として読み取ります。



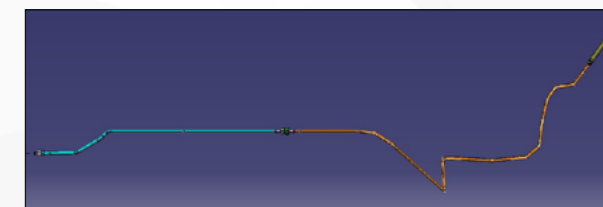
3Dデータを作成します

測定したデータをもとに、太さ、長さ、曲げ等を読み取って製造可能なデータ (surface) に作り直していきます。



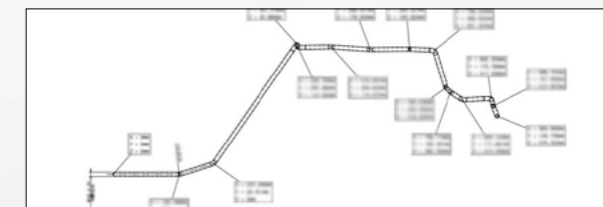
改良を盛り込んだ設計をしていきます

ただ同じ形状の部品を作るだけでなく、耐久性、整備性等改良の余地がある部分についてはそれを盛り込んだ設計をしていきます。



製造用図面を作成します

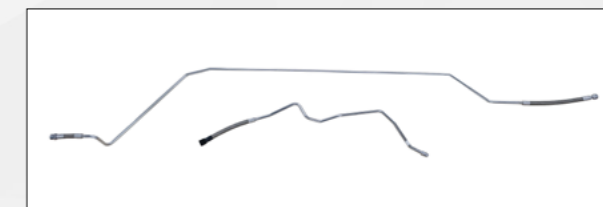
お客様と打ち合わせの上最終的な仕様を決定し、製造用の図面を作成します。



レストアパーツが完成！！



純正部品とそのまま交換可能な精度で製造します。この例では純正は1本ものの配管ですが整備性に配慮して分割の配管としました。



Porsche



Porsche 911 (993)

搭載車種 : Porsche 911 Turbo (993)
 純正部品番号 : 993 107 339 53 (99310733953)
 JHI 製品名 : Oil Return Pipe

993ターボのエンジン始動時に起きる白煙の発生を軽減すべく、996ターボより採用された配管構造を反映したJHIオリジナルレストアパーツです。



搭載車種 : Porsche 911 (993/964 共用)
 純正部品番号 : 964 641 801 01 (96464180101)
 JHI 製品名 : Fuel Float Cap

燃料フロートの先端に取りついているキャップの経年劣化による腐食を解決したいとのニーズから、アルミ製のフロートキャップを作製。純正品とそのまま交換可能な精度でご提供いたします。



Porsche 911 (964)

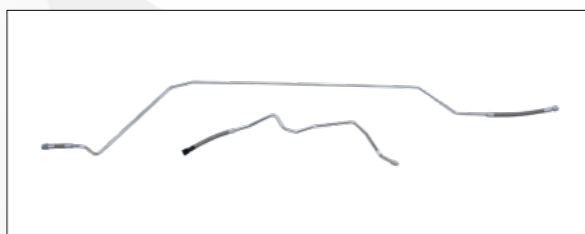
搭載車種 : Porsche 911 (964)
 純正部品番号 : [R] (ケース/リッド) 964 105 094 04 / 964 105 108 01
 [L] (ケース/リッド) 964 105 093 01 / 964 105 094 04
 JHI 製品名 : 964 Cam Chain Cover [R/L]

経年劣化の腐食によるオイル漏れを解決したいとのニーズから、アルミ製のカムチェーンカバーを作製。O-リングの位置を変更する事によりオイル漏れが発生しにくい形状としています。※ケース・リッド 1セット 1組



搭載車種 : Porsche 911 (964)
 純正部品番号 : 964 356 061 02 (96435606102)
 JHI 製品名 : 964 Fuel Delivery Line Pipe

911 (964) の燃料配管の純正部品は一本の長尺配管ですが、交換時の作業性を向上させるため配管を二分割構成し、より使いやすいJHIオリジナルレストアパーツとして開発しました。



Porsche 911 (964)

経年劣化による硬化やカシメ部分からの燃料漏れを防ぐため、ゴムホースから PTFE ステンメッシュホースへ変更。柔軟性と耐久性を兼ね備えたJHIオリジナルレストアパーツです。純正品とそのまま交換可能な製品精度でご提供いたします。

搭載車種 : Porsche 911 (964)
 純正部品番号 : 964 110 411 03 (96411041103)
 JHI 製品名 : 964 Fuel Line 411



搭載車種 : Porsche 911 (964)
 純正部品番号 : 964 110 412 01 (96411041201)
 JHI 製品名 : 964 Fuel Line 412



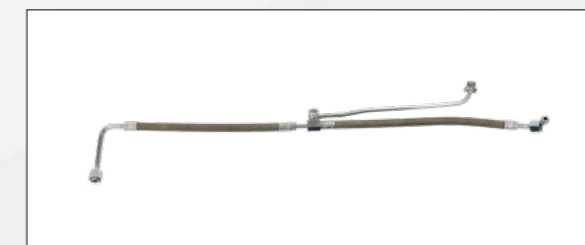
搭載車種 : Porsche 911 (964)
 純正部品番号 : 964 110 413 00 (96411041300)
 JHI 製品名 : 964 Fuel Line 413



搭載車種 : Porsche 911 (964)
 (ターボ・カレラRS除く)
 純正部品番号 : 964 110 415 00 (96411041500)
 JHI 製品名 : 964 Fuel Line 415



搭載車種 : Porsche 911 (964)
 純正部品番号 : 964 110 595 01 (96411059501)
 JHI 製品名 : 964 Hose Comp Fuel Line 595



※製品は全てオープン価格です。お気軽にお問い合わせください。

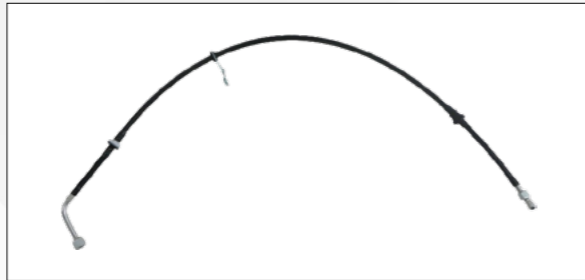
Mercedes-Benz



Mercedes-Benz 190E (W201)

搭載車種 : Mercedes-Benz 190E (W201)
 純正部品番号 : A201 430 39 29
 JHI 製品名 : Brake Vacuum Hose

経年劣化による硬化や亀裂が多くお困りとのニーズから、両端のパイプや金具類、金属製のステー、チェックバルブまで純正同等品を使用し製作。純正品とそのまま交換可能な精度でご提供いたします。



搭載車種 : Mercedes-Benz 190E (W201)
 純正部品番号 : A201 470 38 75 / A201 470 39 75 (一体化)
 JHI 製品名 : Fuel Hose (低圧側)

経年劣化による腐食が原因の燃料漏れが多くお困りとのニーズから、金具材質を錆に強いステンレスへと変更。3WAYジョイントを含め純正2部品を一体化し、JHIオリジナルレストアパーツとしてご提供いたします。



Mercedes-Benz 500E (W124)

搭載車種 : Mercedes-Benz 500E (W124)
 純正部品番号 : 124 470 5264
 JHI 製品名 : Fuel Line

純正部品が入手困難で経年劣化による硬化やカシメ部分からの燃料漏れが多くお困りとのニーズから、純正品に近い形で製作。純正品とそのまま交換可能な精度でご提供いたします。



搭載車種 : Mercedes-Benz 500E (W124)
 純正部品番号 : 124 320 9153 (1243209153)
 JHI 製品名 : Levelizer Hose

純正部品が入手困難で経年劣化による硬化やカシメ部分からのオイル漏れが多くお困りとのニーズから、純正品に近い形で製作。純正品とそのまま交換可能な精度でご提供いたします。



Lamborghini



搭載車種 : Lamborghini Diablo
 純正部品番号 : 001531858
 JHI 製品名 : Engine Oil Pipe (B)

純正部品が入手困難で経年劣化による硬化やカシメ部分のオイル漏れが多くお困りとのニーズから純正に近いステンメッシュホースにステンレスパイプを溶接して製作。純正品とそのまま交換可能な精度でご提供いたします。



Ferrari



搭載車種 : Ferrari 348
 純正部品番号 : 149812
 JHI 製品名 : Fuel Hose(A)

経年劣化による硬化や亀裂によるカシメ部分からの燃料漏れが多くお困りとのニーズから、DIN規格の金具を製作。純正品とそのまま交換可能な精度でご提供いたします。
 ※ 2本1組、接続アダプタもセット

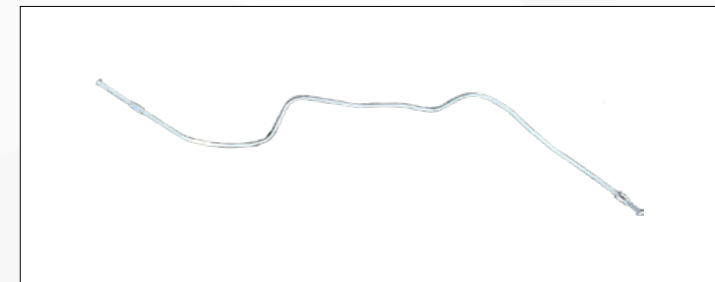


Fiat



搭載車種 : Fiat Panda 141
 JHI 製品名 : Brake Pipe

経年劣化による腐食が原因で破損が発生しお困りとのニーズから、二重巻鋼管にて直管を製作。現物合わせしていただくことで安価な仕様でご提供する事が可能です。
 ※曲げ加工は要相談



Others



ブレーキ配管で多く採用されている二重巻鋼管の曲げ加工や、DIN規格の各種フレア加工にも対応しています。ナットと曲げの距離が近く、加工が困難な場合でも対応可能です。

アメリカとイギリスに本社機能を持つ、モータースポーツ向けホース配管システムの専門メーカーBMRS社と協業し、ANフレア (JICタイプ) やMetricタイプ等、様々なフィッティングの供給が可能です。



※製品は全てオープン価格です。お気軽にお問い合わせください。